Slow railway Services for Punjab

3039. SHRI SARADA MOHANTY:
SHRI SOM PAL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that due to slow railway services, the movement of hosiery goods from Punjab, particularly Ludhiana, is being hampered resulting a piling of stocks;

(b) whether it is also a fact that this is adversely affecting the hosiery industry in Punjab; and

(c) if so, what steps are being taken to remedy the situation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c) No, Sir. Normal clearance of parcels from Ludhiana is arranged by various passenger, mail and express trains serving the station. To clear peak traffic, additional VPs and wagons have also been supplied and traffic offered is being cleared in full.

रेल विभाग द्वारा अमरीका और जापान के साथ तकनीकी सहयोग संबंधी करार

3040. **कुमारी आलिया** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेल विभाग ने रेलगाड़ी के डिब्बों और "ट्रैक्शन मोटरों" का निर्माण करने के लिए क्रमश: संयुक्त राज्य अमरीका की राकवेल इन-कारपोरेटिड (इंटरनेशनल) और जापान की "हिताची" कम्पनियों के साथ तकनीकी सहयोग के लिए कोई करार किया है :

(ख) यदि हां, तो करार की शर्तें क्या हैं।

(ग) ऐसा करार किस कारण से किया गया; और

(घ) क्या यह सच है कि ऐसे डिब्बों और ट्रैक्शन मोटरों के निर्माण के लिए अपेक्षित तकनीक देश में उपलब्ध है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) बिजली रेल इंजनों के कर्षण मोटरों के उत्पादन के लिए रेलों ने मैसर्स हिटेची के साथ तकनीकी सहयोग का एक समझौता किया था।

(ख) सहयोग की मुख्य शर्तें इस प्रकार थीं :—

उच्चतर श्रेणी के इन्सुलेशन के साथ अधिक शक्तिशाली कर्षण मोटरों के अभिकल्प, ड्राइंगों और निर्माण तकनीक की सप्लाई करना और भारत में निर्माण के लिए पुर्जों, कच्चा माल, जिगों, औजारों तथा जुड़नारों की सप्लाई करना।

(ग) और (घ) इस किस्म के मोटरों के उत्पादन की तकनीक देश में उपलब्ध नहीं थी।

Floating of bonds by Konkan Railway Corporation

@3040(A) SHRI M. A. BABY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Konkan Railway Corporation has sought permission to float tax free bonds to finance the construction of Konkan Railways;

(b) if so, whether permission has been granted to the Corporation for floating these bonds; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

@Previously Unstarred Question 2733 transferred from the 17th December, 1991.